



České dráhy, a. s.
Generální ředitelství

ODBOR ŘÍZENÍ PROVOZU A ORGANIZOVÁNÍ DRÁŽNÍ DOPRAVY

Vrchním přednostům UŽST

Na vědomí

DKV Praha, Brno, Ústí nad Labem, Olomouc, Ostrava,
Plzeň, Č.Budějovice, Č. Třebová

RCP Praha, Brno, Č.Třebová, Ostrava, Plzeň, Ústí nad
Labem

Odpověď na č.j.

Naše č.j.

Vyřizuje/telefon

V Praze dne

1590/2006-O11

Bc. Javůrek/972 232 585

2006-06-19

Věc : Ověřovací provoz evidence trakčních výkonů hnacích vozidel

Z důvodu zavádění ověřovacího provozu v evidenci trakčních výkonů hnacích vozidel (viz DV 1/2006, č.j. 57611/2006-O11) dojde od 1. července v Záznamu o výkonech hnacích vozidel ke změně v evidování výkonů posunu. Strojvedoucí budou výkony posunu evidovat odděleně, dle nákladových středisek takto:

- a) posun s obsluhou vlaku ND (TNS 551) kód 1
- b) místní práce s vlakem pro OD a ND (s posunovou četou vertikály ŘP) a ostatní
vykazovaný posun v osobní i nákladní dopravě kód 2
- c) řadící operace pro ND (s posunovou četou vertikály ŘP, TNS 333)..... kód 3

Tyto kódy budou strojvedoucí zapisovat do sloupce „c“ Záznamu o výkonech hnacích vozidel. V případě, že bude hnací vozidlo vykonávat více druhů posunu (např. řadící operace a místní posun), bude celková vykazovaná doba posunu rozepsána na více řádků. Kód 1 bude uváděn u posunu s personálem vertikály 5 ND (vedoucí obsluhy nákladního vlaku, člen obsluhy nákladního vlaku). Kód 3 bude uváděn u vlakotvorného posunu s posunovou četou vertikály 3 ŘP (TNS 333, vedoucí posunu, posunovač), a to pouze v níže vyjmenovaných železničních stanicích. Ve všech ostatních případech, včetně mimořádností (např. vyřazování správkových osobních vozů atd.), bude zaznamenáván kód 2. Dále bude ve sloupcích 24 a 25 nově evidována domovská stanice posunující čtyři a počet posunujících osob. Pro rozlišení tzv. objednaného posunu a posunu před, u a po vlaku budou zavedeny nové kódy druhů výkonů.

Z důvodu zavedení nových kódů je nutno vypracovat a předat do DKV podklady k vyplňování těchto indexů do Záznamu, tj. dle místních poměrů uvést, v jakých případech bude konkrétní kód zapisován. Vrchní přednostové UŽST zajistí předání těchto podkladů do příslušných DKV (příp. jejich provozních jednotek) nejpozději do 26. června 2006 a dále při každé změně GVD, příp. při změně organizace posunu v termínech uvedených v DV.

Do DKV je nutno předat tyto seznamy:

- Pro kód 1 – Seznam vlaků nákladní dopravy, které jsou doprovázeny obsluhou vlaku vertikály 5 ND. V případě, že vlak je doprovázen tímto personálem pouze v části trati nebo pouze v některé dny, musí být toto omezení v seznamu uvedeno.
- Seznam dopraven, ve které je personálem vertikály 5 ND prováděn posun, který není zahrnut v předcházejícím odstavci
- Pro kód 2 – Seznam vlaků nákladní dopravy, které jsou doprovázeny posunovou četou vertikály 3 ŘP. V případě, že vlak je doprovázen tímto personálem pouze v části trati nebo pouze v některé dny, musí být opět toto omezení v seznamu uvedeno.
- Seznam jednotlivých posunovacích lokomotiv (např. 1. pos. lok., 2. pos. lok.), které provádí posun s posunovou četou vertikály 3 ŘP, mimo lokomotiv určených pro řadící operace v níže vyjmenovaných železničních stanicích.
- Pro kód 3 – Seznam posunovacích lokomotiv, které jsou určeny pro řadící operace. Tento seznam je nutno vypracovat pouze pro železniční stanice Beroun, Brno-Maloměřice, Havlíčkův Brod, Hradec Králové hlavní nádraží, Kralupy nad Vltavou, Plzeň hlavní nádraží, Praha-Libeň, Přerov přednádraží, Břeclav, České Budějovice, Český Těšín, Děčín hlavní nádraží, Děčín východ, Cheb, Liberec, Valašské Meziříčí, Pardubice hlavní nádraží, Olomouc hlavní nádraží, Ústí nad Labem západ, Kolín, Třinec, Most nové nádraží, Nymburk, Česká Třebová, Ostrava pravé nádraží a Ostrava levé nádraží. V případě, že posunovací lokomotiva určená pro tento posun vykonává i jinou práci (např. obsluhu vleček, VNVK-kód 2), musí být dle pomůcek GVD určen poměr [%], ve kterém budou strojvedoucí celkovou dobu posunu do Záznamu rozepisovat. Je-li tento poměr v jednotlivých dnech v týdnu rozdílný, v podkladech pro DKV uveďte průměrnou hodnotu (např. $(5 \times 80\% + 2 \times 70\%) / 7$). Tento poměr musí být zaokrouhlen na celá čísla. **Seznamy pro kódy 2 a 3 doplňte číslem stanice (SR 70), ve které je posunující personál systemizován.**

Na závěr uveďte v podkladech pro DKV tuto větu:

Při vykazování posunu, který je v těchto seznamech uveden, uvádějte vždy ve sloupci 29 (druh výkonu) kódy 30 nebo 31 (objednaný posun v osobní, příp. nákladní dopravě).

V případě vykazování posunu, který není v těchto seznamech uveden, uvádějte vždy ve sloupci „c“ kód 2 a ve sloupci 29 (druh výkonu) kódy 32 nebo 33.

Pozn.

Členění hodin posunu na nákladová střediska 332 a 333, které bylo prováděno ve spolupráci s RCP v měsíci dubnu bylo použito pro zúčtování v systému SAP R/3 za období leden – červen 2006, tj. do doby zahájení ověřovacího provozu evidence trakčních výkonů.

Ing. Jaromír Kadlec
ředitel odboru
v.r.



České dráhy, a. s.

Generální ředitelství

ODBOR ŘÍZENÍ PROVOZU A ORGANIZOVÁNÍ DRÁŽNÍ DOPRAVY

VRCHNÍM PŘEDNOSTŮM UŽST

Na vědomí

Zástupcům ředitele O 11 pro řízení RCP

Vrchním přednostům DKV

Odpověď na č.j.

Naše č.j.

Vyřizuje/telefon

V Praze dne

5931/2007-O11

Ing. Javůrek/972 232 585

9.11.2007

Věc : Změna ověřovacího provozu evidence trakčních výkonů hnacích vozidel

Vzhledem ke změnám v účtování výkonů hnacích vozidel pro staniční posun souvisejících se vznikem dceřiné společnosti ČD Cargo dojde s účinností od 9.12.2007 ke změně ověřovacího provozu evidence trakčních výkonů hnacích vozidel. Z toho důvodu k tomuto datu ruším povinnost UŽST předávat do DKV podklady k vyplňování indexů do Záznamu o výkonech hnacích vozidel (č. j. 1590/2006-O11). Vlastní změna ověřovacího provozu (č.j. 57611/2006-O11) bude vydána gestorem Sei 412.

Ing. Jaromír Kadlec
ředitel odboru